

KOMBI CLASSIC

BESKRIVNING

Kombi Classic är en kombinerad motor-, transmissions- och hydraulolja, sk STOU-olja, för jordbruks- och entreprenadmaskiner. Produkten är avsedd för tunga dieselmotorer samt för transmissioner med s.k. våta bromsar. Kombi Classic är en högkvalitativ universalolja med ett mycket brett användningsområde vilket ger uppenbara rationaliseringsfördelar. Produkten ersätter Agrol Turbo Kombi.

EGENSKAPER

Kombi Classic är tillverkad av väl valda paraffinbasoljor och mycket speciella tillsatsmedel. Det är en multigradeolja med goda lågtemperaturegenskaper som gör den lämplig året-runt. De speciella tillsatserna skapar rätt friktionskaraktär hos oljan för att ge oljebadsbromsarna rätt funktion, den innehåller även slitageminskande tillsatser för utsatta delar i motorer, transmissioner och hydraulsystem.

REKOMMENDATIONER

Kombi Classic rekommenderas som motorolja till bensin- och dieselmotorer med eller utan turbo. Produkten rekommenderas även till ett flertal växellådor, bakaxlar och kombinerade transmissioner med bromsar i oljebad s k "våta bromsar". Kombi Classic kan även användas som hydraulolja till ett flertal mobila hydraulsystem.

TEKNISKA DATA		
Analys	Enhet	Resultat
Densitet vid 15° C	kg/m ³	880
Flampunkt	°C	202
Lägsta flyttemperatur	°C	-36
Viskositet:		
vid 40 °C	mm ² /s	71
vid 100 °C	mm ² /s	11,2
vid -20 °C	mPa·s	2 900
Viskositetsindex		149
Pumpbarhetsgräns	°C	-32

REKOMMENDERAS FÖR	
SAE	10W-30
API	CE, SF, GL-4
Allison	C4
CNH	MAT 3525
New Holland	NH 030C, NH 410B
Ford	ESN-M2C 159-B1, ESN-M2C 134-D
Ford NH	FNHA-2-C-201.00
Massey Ferguson	CMS M1144, CMS M1139, CMS M1135
MIL	MIL-L-2104D, MIL-L-46152B
ZF	TE-ML 06B
John Deere	JDM, J27, JDM J20C
CCMC	D4